

# **Most 12917-2**

Most přes řeku Trnavu v obci Hořepník

## **MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 12917-2 (Most přes řeku Trnavu v obci Hořepník)**

Okres: Pelhřimov

Prohlídku provedl: Čapek Karel, Ing. číslo oprávnění 99/2006

Diagnosika stavebních konstrukcí s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 15.10.2019

Poznámka:

MPM byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo s KSÚS kraje Vysočina vb rámci diagnostického průzkumu mostu . Při prohlídce byly přítomni Ing. Arnošt Hlaváček (oprávnění MDČR č. ) a Ing. Arnošt Hlaváček ml.Podkladem pro zpracování prohlídky byla data uvedená v mostní evidenci BMS a popdklady získané pro diagnostický průzkum. MPM je zpracována v systému BMS.

Počasí v době provádění prohlídky:

Polojasno

Způsob zpřístupnění:

Z terénu a ze žebříku

Teplota vzduchu: 12.0°C

Teplota NK: 12.0°C

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 12917

Staničení km: 0.152km

Ev.č.mostu: 12917-2

Název objektu: **Most přes řeku Trnavu v obci Hořepník**

Staničení ve směru: Od Hořepníku

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |             |                                  |  |
|-------------|----------------------------------|--|
| [1.1] 1.1   | Základy mostních podpěr a křídel | Základy jsou pod úrovní hladiny spodní vody a nebyla tak možná jejich kontrola v sondě. Dle dostupných podkladů jsou základy plošné. |
| [1.2] 1.2   | Mostní podpěry a křídla          | Mostní opěry jsou provedeny jako betonové. Na rozích a v jednom vodorovném pruhu obloženy kamenými opracovanými kvádry.              |
| [1.3] 1.2.4 | Křídlo                           | Křídla jsou provedena jako šikmá betonová monolitická.   |

**2. Nosná konstrukce**

- |           |                  |  |
|-----------|------------------|--|
| [2.1] 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci tvoří jedno mostní pole. Most je kolmý. Rok postavení mostu je 1912 - viz údaj z ML. Nosná konstrukce je tvořena železobetonovým obloukem s dvěma táhly a zavěšenou mostovkou s osmi příčnicíky a třemi podélníky. Mostovka je zavěšena osmi závěsy pro každý oblouk. Střednice oblouku je parabolická. Oblouky jsou ve střední části ztuženy dvěma příčnými rámy. |
| [2.2] 2.2 | Ložiska, klouby  | Na opěře 1 je pevný kloub. Na opěře 2 je provedeno posuvné ložisko (NK pravděpodobně uložena přes ocelové desky)   |
| [2.3] 2.3 | Mostní závěry    | Mostní závěry nejsou patrné, zřejmě podpovrchové.  |

**3. Mostní svršek**

- [3.1] 3.1 Vozovka Na mostě je vozovka s živičným krytem. Oboustranný podélný i příčný sklon vozovky.
- [3.2] 3.2 Chodníky Chodníky nejsou na mostě provedeny.
- [3.3] 3.3.1 Římsa Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické. Na pravé straně má římsa šířku 0,9 m, na levé straně má římsa šířku 1,0 m.
- [3.4] 3.3.2 Obrubník Na pravé návodní straně je osazen betonový obrubník šířky 0,13 m a výšky 0,11 m, na levé povodní straně je osazen betonový obrubník šířky 0,13 m a výšky 0,1 m
- [3.5] 3.5 Izolační systém mostovky Celoplošná hydroizolace provedena z natavitelných pásů. Hydroizolace protažena pod římsami.
- [3.6] 3.6 Odvodnění mostu Odvodnění provedeno podélným a příčným sklonem vozovky. Na mostě nejsou provedeny odvodňovače.

**4. Vybavení mostu**

- [4.1] 4.2 Zábradlí Zábradlí na mostě je ocelové s vodorovnou výplní se dvěma madly. Sloupky jsou profilu U 60/40, horní madlo profilu O 60, vnitřní madla jsou O 60, svislá výplň je tvořena pásovinou 20/10. Výška zábradlí je na obou stranách mostu 1,1 m od římsy.
- [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem.  
Na obou stranách mostu je osazeno svislé dopravní značení omezující zatížitelnost B13(7t), E13 (jediné vozidlo 12t) a B14 (5,4t) a značky B16 (4,3m)
- [4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Území pod mostem tvoří koryto místní řeky. Dno pod mostem je přirozené. Přístupnost k nosné konstrukci je možná za pomoci žebříku či lešení. Přístupové cesty pod most tvoří mírné svahy.
- [4.4] 4.7 Cizí zařízení na mostě Na pravé straně mostu osazen ultrazvukový limnigraf.  
Na opěře 2 osazena vodoměrná lať.  
V odrazných pružích vedeny chráničky.
- [4.5] 4.8 Ostatní vybavení mostu Vlevo před a za mostem je umístěno veřejné osvětlení.  
Na mostě jsou osazeny historické tabulky se zatížitelností mostu a pamětní deska stavitelů mostu.

**C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |             |                                  |  |
|-------------|----------------------------------|--|
| [1.1] 1.1   | Základy mostních podpěr a křídel | Základy jsou z velké části pod hladinou podzemní vody. Nejsou patrné závady způsobené poruchami základů.   |
| [1.2] 1.2   | Mostní podpěry a křídla          | <p>OP1: V nátěru prokreslené trhliny s výluhy. Silný výluh pod uložením pravého táhla. Lokální výluhy v ploše a mezi kameny obkladu. Silný výluh napravo v patě opěry. Plošně porušený nátěr betonu.</p> <p>OP1: Na levém boku opěra mírně porostlá mechem.</p> <p>OP2: Plošně rozrušený nátěr opěry. Silný výluh mezi kameny pod uložením levého táhla.</p> <p>OP2: Otržení bočních plent.</p> <p>OP2: Na pravém boku opěry silné výluhy s korozními zplodinami vyvěrající zpod úložného prahu.</p> <p>OP2: Úložný práh zanesen nečistotami</p>   |
| [1.3] 1.2.4 | Křídlo                           | <p>Levé Křídlo OP1: Četné, převážně vodorovné, trhliny v ploše křídla (pravděpodobně pracovní spáry) s drobnými výluhy.</p> <p>Održení horní části křídla u OP1. Horní plocha porostlá mechem a lišejníky.</p> <p>Pravé křídlo OP1: Četné, převážně vodorovné, trhliny v omítce s drobnými výluhy.</p> <p>Održená horní část křídla v celé délce. Degradace betonu na trhlíně.</p> <p>Levé křídlo OP2: Vodorovná trhlina v úrovni úložného prahu. Rozrušený povrch betonu křídla. V patě křídlo porostlé mechem. V ploše patrné protékání s výluhy.</p> <p>Pravé křídlo OP2: Trhlina v úrovni úložného prahu. Trhlina podél horní hrany křídla. Horní plocha křídla porostlá měchem.</p> |

## 2. Nosná konstrukce

- |           |                  |   |
|-----------|------------------|---|
| [2.1] 2.1 | Nosná konstrukce | <p>Levý oblouk: Na vnitřním boku jsou povrchová poškození od vozidel.</p> <p>Trhlina s výluhem při spodní hraně oblouku mezi závěsy 1 a 2.</p> <p>Všesměrné trhliny v omítce prakticky v celé ploše z boku oblouku.</p> <p>Održená krycí vrstva horní plochy oblouku nad závěsem 7.</p> <p>Bok i horní plocha porostlá mechem a lišejníky.</p> <p>Svislá trhlina v závěsu 3.</p> <p>Příčné trhliny v horních příčlích zužidel</p> <p>Pravý oblouk: Na vnitřním boku jsou povrchová poškození od vozidel.</p> <p>Všesměrné trhliny v omítce na bocích.</p> <p>Příčné trhliny v horních ztužidlech, zejména v na styku s oblouky.</p> <p>Levé táhlo.: Otržení krycí vrstvy při spodním povrchu v polích (mezi příčníky) 1, 2, 3, 5, 6, 7 a 9. Koroze U profilů i betononářské výztuže s oslabením .</p> |
|-----------|------------------|---|

Silné výluhy na spodním líci táhla u OP2.

Pravé táhlo: Silné výluhy s tvorbou inkrustací od zatékání na spodním líci táhla u OP2. V menší míře také u OP1.

Otržení krycí vrstvy při spodním líci v polích 1, 3 a 7.

Všesměrné trhliny v omítce na boku táhla.

Desky: Popis poruch desek je proveden pro jednotlivá pole (mezi příčnický - tedy např. pole 1 - mezi OP1 a příčnickem č.1)

Pole 1: Výluhy na trhlínách rovnoběžných s příčnický. Trhliny zasahují také do podélníků. Projevy průsaků na trhlínách podélníků.

Pole 3: Příčná trhlina podél příčnicku č.3

Pole 4: Bez poruch.

Pole 5: Trhlina rovnoběžně s příčnickem ve středních i krajních deskách a zabíhající do podélníků.

Pole 6: Projevy průsaků u levého táhla.

Pole 7: Trhliny rovnoběžné s příčnickem ve středních i krajním poli zabíhající do podélníku.

Pole 8: Trhliny rovnoběžné s příčnickem ve středních polích zabíhající do podélníku.

Pole 9: Bez poruch.

Pole 2: Trhlina podél příčnicků č.1 a č.2 s inkustacemi.Průsak v místě zaslepeného odvodňovače.

Příčnick č.1: Održení krycí vrstvy u levého táhla.

Příčnick č.2: Održení krycí vrstvy u levého táhla. Koroze výztuže příčnicku. Prut příčnicku ukončen v ohybu na levé straně příčnicku.

Příčnick 3: Přetržený prut v kotevní délce na levé straně mostu. Koroze výztuže příčnicku na levé straně. Održená a odpadá krycí vrstva výztuže.

Příčnick č.4: Održení krycí vrstvy u obou táhel.

Příčnick č.5: Održení krycí vrstvy u obou táhel.

Příčnick č.6: Potékání zboku na levé straně.

Příčnick č.7: Održení krycí vrstvy u obou táhel.

Příčnick č.8: Silné potékání u pravého táhla. Průsaky na trhlínách na konci s korozi.

## [2.2] 2.2 Ložiska, klouby

Ložiska osanovaná, přetažena betonem na obou opěrách. Na OP2 je na trhlínách v betonu přetažení ložiska patrný posun cca 10 mm. Dochází k zatékání do prostoru ložisek.

## [2.3] 2.3 Mostní závěry

Mostní závěry nejsou funkční, v místech podpovrchové dilatace je vozovka popraskaná, nerovná. Na obou stranách je patrný průsak mostními závěry do prostoru uložení.

## 3. Mostní svršek

### [3.1] 3.1 Vozovka

Příčné trhliny ve vozovce v prostoru dilatací.

[3.2]	3.3.1 Římsa	Na obou stranách dochází k hloubkové degradaci betonu na čelech říms. Na povrchu říms patrné podélné trhliny s výluhy.
[3.3]	3.3.2 Obrubník	Lokální degradace betonu na styku obrubníků a říms. Lokální drobná vegetace uchycená ve spárách mezi obrubníky.
[3.4]	3.5 Izolační systém mostovky	V době prohlídky byl podhled nosné konstrukce suchý. Lokální projevy průsaků s výluhy na trhlínách desek rovnoběžných s příčnicí. Průsaky na spodním líci táhel zejména u OP2.

#### 4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2 Zábradlí	Začínající plošná koroze zábradlí bez výrazného oslabení profilů
[4.2]	4.3 Dopravní značení, označení mostu	Bez poruch.
[4.3]	4.6 Území pod mostem a přístupové cesty	Pod mostem je přirozené dno bez viditelných překážek. Zemní těleso je udržované s travními porosty.

### D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

### E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

#### 3.odstranění nutno do 1 roku

[1]	4.2 Zábradlí	Provést obnovu PKO zábradlí na mostě.
-----	--------------	---------------------------------------

#### 2.odstranění nutno do 5 let

[2]	2.1 Nosná konstrukce	Provést celkovou rekonstrukci mostu dle zvolené varianty na základě výsledků diagnostického průzkumu.
-----	----------------------	---

### F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

*Žádný záznam.*

### G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU

**NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU****Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

**Poznámka ke stavu a použitelnosti**

Rozpad betonu říms do hloubky.

**Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

V – CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)

 $V_n = 7.0t$  $V_r = 12t$  $V_e = 26t$ 

Max.nápravový tlak = 5.4t

**Poznámka k zatížitelnosti**

Zatížitelnost stanovena statickým výpočtem (Divyp s r.o., 1993)

Hodnoty zatížitelnosti jsou redukovány koeficientem stavu.

 $V_n = 12 \times 0,6 = 7 \text{ t}$  $V_r = 20 \times 0,6 = 12 \text{ t}$  $V_e = 43 \times 0,6 = 26 \text{ t}$ 

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2 / 2021

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most ve směru staničení.



Pohled na most zleva.



Pohled na most zprava.





Pohled na opěru 1 proti směru staničení.

### 1.2 Mostní podpěry a křídla

OP1: V nátěru prokreslené trhliny s výluhy. Silný výluh pod uložením pravého táhla. Lokální výluhy v ploše a mezi kameny obkladu. Silný výluh napravo v patě opěry. Plošně porušený nátěr betonu.



Pohled na opěru 2 po směru staničení.

### 1.2 Mostní podpěry a křídla

OP2: Plošně rozrušený nátěr opěry. Silný výluh mezi kameny pod uložením levého táhla.

### 1.2 Mostní podpěry a křídla

OP2: Otržení bočních plent.



Pohled na levé křídlo opěry 1.

### 1.2 Mostní podpěry a křídla

OP1: Na levém boku opěra mírně porostlá mechem.

### 1.2.4 Křídlo

Levé Křídlo OP1: Četné, převážně vodorovné, trhliny v ploše křídla (pravděpodobně pracovní spáry) s drobnými výluhy.

Odtržení horní části křídla u OP1. Horní plocha porostlá mechem a lišejníky.



Pohled na pravé křídlo opěry 1.

#### 1.2.4 Křídlo

Pravé křídlo OP1: Četné, převážně vodorovné, trhliny v omítce s drobnými výluhy. Odtřžená horní část křídla v celé délce. Degradace betonu na trhlíně.



Pohled na levé křídlo opěry 2.

#### 1.2.4 Křídlo

Levé křídlo OP2: Vodorovná trhlina v úrovni úložného prahu. Rozrušený povrch betonu křídla. V patě křídla porostlé mechem. V ploše patrné protékání s výluhy.



Pohled na pravé křídlo opěry 2.

#### 1.2 Mostní podpěry a křídla

OP2: Na pravém boku opěry silné výluhy s korozními zplodinami vyvěrající zpod úložného prahu.

#### 1.2.4 Křídlo

Pravé křídlo OP2: Trhlina v úrovni úložného prahu. Trhlina podél horní hrany křídla. Horní plocha křídla porostlá měchem.





Podhled nosné konstrukce.



Trhlina ve vozovce v prostoru mostního závěru na opěře 1.



P1030342.JPG

## 2.1 Nosná konstrukce

Levý oblouk: Na vnitřním boku jsou povrchová poškození od vozidel.

Trhlina s výluhem při spodní hraně oblouku mezi závěsy 1 a 2.

Všesměrné trhliny v omítce prakticky v celé ploše z boku oblouku.

Odtržená krycí vrstva horní plochy oblouku nad závěsem 7.

Bok i horní plocha porostlá mechem a lišejníky.

Svislá trhlina v závěsu 3.

Příčné trhliny v horních příčlích žužidel



P1030343.JPG

## 2.1 Nosná konstrukce

Levý oblouk: Na vnitřním boku jsou povrchová poškození od vozidel.

Trhlina s výluhem při spodní hraně oblouku mezi závěsy 1 a 2.

Všesměrné trhliny v omítce prakticky v celé ploše z boku oblouku.

Odtržená krycí vrstva horní plochy oblouku nad závěsem 7.

Bok i horní plocha porostlá mechem a lišejníky.

Svislá trhlina v závěsu 3.

Příčné trhliny v horních příčlích zúžidel



P1030344.JPG

## 2.1 Nosná konstrukce

Levý oblouk: Na vnitřním boku jsou povrchová poškození od vozidel.

Trhlina s výluhem při spodní hraně oblouku mezi závěsy 1 a 2.

Všesměrné trhliny v omítce prakticky v celé ploše z boku oblouku.

Odtržená krycí vrstva horní plochy oblouku nad závěsem 7.

Bok i horní plocha porostlá mechem a lišejníky.

Svislá trhlina v závěsu 3.

Příčné trhliny v horních příčlích zúžidel



P1030346.JPG

## 2.1 Nosná konstrukce

Levý oblouk: Na vnitřním boku jsou povrchová poškození od vozidel.

Trhlina s výluhem při spodní hraně oblouku mezi závěsy 1 a 2.

Všesměrné trhliny v omítce prakticky v celé ploše z boku oblouku.

Odtržená krycí vrstva horní plochy oblouku nad závěsem 7.

Bok i horní plocha porostlá mechem a lišejníky.

Svislá trhlina v závěsu 3.

Příčné trhliny v horních příčlích zúžidel





P1030347.JPG

## 2.1 Nosná konstrukce

Pravý oblouk: Na vnitřním boku jsou povrchová poškození od vozidel.  
Všesměrné trhliny v omítce na bocích.  
Příčné trhliny v horních ztužidlech, zejména v na styku s oblouky.



P1030348.JPG

## 2.1 Nosná konstrukce

Pravý oblouk: Na vnitřním boku jsou povrchová poškození od vozidel.  
Všesměrné trhliny v omítce na bocích.  
Příčné trhliny v horních ztužidlech, zejména v na styku s oblouky.



P1030350.JPG

## 2.1 Nosná konstrukce

Levý oblouk: Na vnitřním boku jsou povrchová poškození od vozidel.  
Trhlina s výluhem při spodní hraně oblouku mezi závěsy 1 a 2.  
Všesměrné trhliny v omítce prakticky v celé ploše z boku oblouku.  
Odtřžená krycí vrstva horní plochy oblouku nad závěsem 7.  
Bok i horní plocha porostlá mechem a lišejníky.  
Svislá trhlina v závěsu 3.  
Příčné trhliny v horních příčlích ztužidel



P1030356.JPG

### 3.3.2 Obrubník

Lokální degradace betonu na styku obrubníků a říms. Lokální drobná vegetace uchycená ve spárách mezi obrubníky.



P1030358.JPG

### 4.2 Zábradlí

Začínající plošná koroze zábradlí bez výrazného oslabení profilů



Deska - pole 1

### 2.1 Nosná konstrukce

Desky: Popis poruch desek je proveden pro jednotlivá pole (mezi příčnický - tedy např. pole 1 - mezi OP1 a příčnickem č.1)

Pole 1: Výluhy na trhlínách rovnoběžných s příčnický. Trhliny zasahují také do podélníků. Projevy průsaků na trhlínách podélníků.





Pravé táhlo v poli 1.

### 2.1 Nosná konstrukce

Pravé táhlo: Silné výluhy s tvorbou inkrustací od zatékání na spodním líci táhla u OP2. V menší míře také u OP1.

Otržení krycí vrstvy při spodním líci v polích 1, 3 a 7.

Všesměrné trhliny v omítce na boku táhla.

### 3.3.1 Římsa

Na obou stranách dochází k hloubkové degradaci betonu na čelech říms. Na povrchu říms patrné podélné trhliny s výluhy.



Pole 1 desky

### 2.1 Nosná konstrukce

Levé táhlo.:Otržení krycí vrstvy při spodním povrchu v polích (mezi příčnický) 1, 2, 3, 5, 6, 7 a 9. Koroze U profilů i betononářské výztuže s oslabením .

Silné výluhy na spodním líci táhla u OP2.

### 2.1 Nosná konstrukce

Desky: Popis poruch desek je proveden pro jednotlivá pole (mezi příčnický - tedy např. pole 1 - mezi OP1 a příčnickem č.1)

Pole 1: Výluhy na trhlínách rovnoběžných s příčnický. Trhliny zasahují také do podélníků. Projevy průsaků na trhlínách podélníků.

### 2.1 Nosná konstrukce

Příčnick č.1: Odtržení krycí vrstvy u levého táhla.



Pole 2 desky

### 2.1 Nosná konstrukce

Levé táhlo.:Otržení krycí vrstvy při spodním povrchu v polích (mezi příčnický) 1, 2, 3, 5, 6, 7 a 9. Koroze U profilů i betononářské výztuže s oslabením .

Silné výluhy na spodním líci táhla u OP2.

### 2.1 Nosná konstrukce

Příčnick č.2: Odtržení krycí vrstvy u levého táhla.

Koroze výztuže příčnicku. Prut příčnicku ukončen v ohybu na levé straně příčnicku.



Deska v poli 2

**2.1 Nosná konstrukce**

Pole 2: Trhlina podél příčníků č.1 a č.2 s inkustacemi.Průsak v místě zaslepeného odvodňovače.

**3.3.1 Římsa**

Na obou stranách dochází k hloubkové degradaci betonu na čelech říms. Na povrchu říms patrné podélné trhliny s výluhy.



Deska v poli 2.

**2.1 Nosná konstrukce**

Pole 2: Trhlina podél příčníků č.1 a č.2 s inkustacemi.Průsak v místě zaslepeného odvodňovače.



Deska v poli 3

**2.1 Nosná konstrukce**

Pole 3: Příčná trhlina podél příčniku č.3





Levé táhlo v poli 3

### 2.1 Nosná konstrukce

Levé táhlo.: Otržení krycí vrstvy při spodním povrchu v polích (mezi příčnický) 1, 2, 3, 5, 6, 7 a 9. Koroze U profilů i betononářské výztuže s oslabením .

Silné výluhy na spodním líci táhla u OP2.

### 2.1 Nosná konstrukce

Příčník 3: Přetržený prut v kotevní délce na levé straně mostu. Koroze výztuže příčníku na levé straně. Odtržená a odpadlá krycí vrstva výztuže.



Deska v poli 4

### 2.1 Nosná konstrukce

Příčník č.4: Odtržení krycí vrstvy u obou táhel.



Deska v poli 5.

### 2.1 Nosná konstrukce

Pole 5: Trhlina rovnoběžně s příčnickem ve středních i krajních deskách a zabíhající do podélníků.



Deska v poli 6.

**2.1 Nosná konstrukce**

Příčnick č.5: Odtržení krycí vrstvy u obou táhel.

**2.1 Nosná konstrukce**

Příčnick č.6: Potékání zboků na levé straně.



P1030404.JPG

**2.1 Nosná konstrukce**

Pole 6: Projevy průsaků u levého táhla.



Deska v poli 7.

**2.1 Nosná konstrukce**

Pole 7: Trhliny rovnoběžné s příčnickem ve středních i krajním poli zabíhající do podélníku.



Deska v poli 7 zprava.

### 2.1 Nosná konstrukce

Pravé táhlo: Silné výluhy s tvorbou inkrustací od zatékání na spodním líci táhla u OP2. V menší míře také u OP1.

Otržení krycí vrstvy při spodním líci v polích 1, 3 a 7.

Všesměrné trhliny v omítce na boku táhla.

### 2.1 Nosná konstrukce

Příčnick č.7: Odtržení krycí vrstvy u obou táhel.

### 2.1 Nosná konstrukce

Příčnick č.8: Silné potékání u pravého táhla.

Průsaky na trhlínách na konci s korozi.



Deska v poli 8 zprava.

### 2.1 Nosná konstrukce

Příčnick č.8: Silné potékání u pravého táhla.

Průsaky na trhlínách na konci s korozi.

### 3.3.1 Římsa

Na obou stranách dochází k hloubkové degradaci betonu na čelech říms. Na povrchu říms patrné podélné trhliny s výluhy.



Deska v poli 8.

### 2.1 Nosná konstrukce

Pole 8: Trhliny rovnoběžné s příčnickem ve středních polích zabíhající do podélníku.





Deska v poli 9 zleva.

### 2.1 Nosná konstrukce

Levé táhlo.: Otržení krycí vrstvy při spodním povrchu v polích (mezi příčnický) 1, 2, 3, 5, 6, 7 a 9. Koroze U profilů i betononářské výztuže s oslabením .

Silné výluhy na spodním líci táhla u OP2.



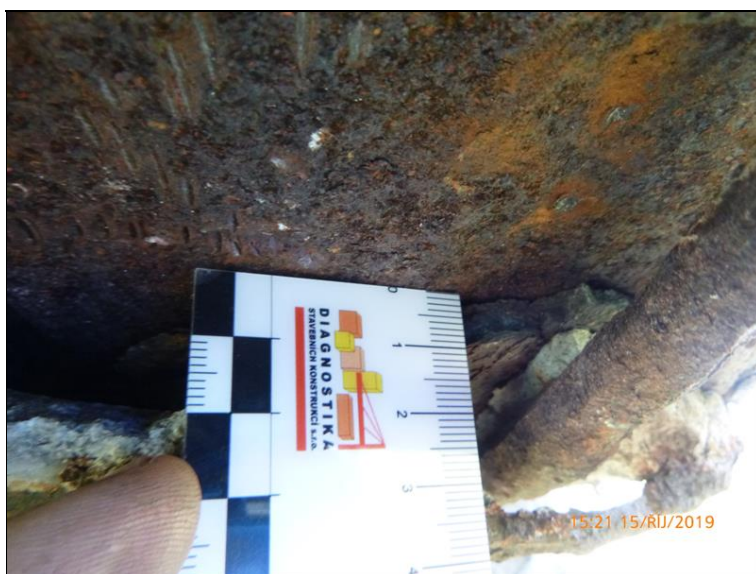
pravé táhlo v poli 9.

### 2.1 Nosná konstrukce

Pravé táhlo.: Silné výluhy s tvorbou inkrustací od zatékání na spodním líci táhla u OP2. V menší míře také u OP1.

Otržení krycí vrstvy při spodním líci v polích 1, 3 a 7.

Všesměrné trhliny v omítce na boku táhla.



P1030421.JPG

### 2.1 Nosná konstrukce

Levé táhlo.: Otržení krycí vrstvy při spodním povrchu v polích (mezi příčnický) 1, 2, 3, 5, 6, 7 a 9. Koroze U profilů i betononářské výztuže s oslabením .

Silné výluhy na spodním líci táhla u OP2.



P1030423.JPG

## 2.1 Nosná konstrukce

Levé táhlo.: Otržení krycí vrstvy při spodním povrchu v polích (mezi příčnicí) 1, 2, 3, 5, 6, 7 a 9. Koroze U profilů i betononářské výztuže s oslabením .

Silné výluhy na spodním lici táhla u OP2.



P1030424.JPG

## 2.1 Nosná konstrukce

Příčník 3: Přetržený prut v kotevní délce na levé straně mostu. Koroze výztuže příčnicku na levé straně. Odtržená a odpadá krycí vrstva výztuže.



P1030425.JPG

## 2.1 Nosná konstrukce

Příčník 3: Přetržený prut v kotevní délce na levé straně mostu. Koroze výztuže příčnicku na levé straně. Odtržená a odpadá krycí vrstva výztuže.





P1030427.JPG

### 2.1 Nosná konstrukce

Příčník 3: Přetržený prut v kotevní délce na levé straně mostu. Koroze výztuže příčníku na levé straně. Odtržená a odpadlá krycí vrstva výztuže.



P1030432.JPG

### 2.1 Nosná konstrukce

Příčník č.2: Odtržení krycí vrstvy u levého táhla. Koroze výztuže příčníku. Prut příčníku ukončen v ohybu na levé straně příčníku.



P1030441.JPG

### 3.3.1 Římsa

Na obou stranách dochází k hloubkové degradaci betonu na čelech říms. Na povrchu říms patrné podélné trhliny s výluhy.





P1030443.JPG

### 3.3.1 Římsa

Na obou stranách dochází k hloubkové degradaci betonu na čelech říms. Na povrchu říms patrné podélné trhliny s výluhy.



### 1.2 Mostní podpěry a křídla

OP2: Úložný práh zanesen nečistotami



### 2.2 Ložiska, klouby

Ložiska osanovaná, přetažena betonem na obou opěrách. Na OP2 je na trhlinách v betonu přetažení ložiska patrný posun cca 10 mm. Dochází k zatékání do prostoru ložisek.



## **2.2 Ložiska, klouby**

Ložiska osanovaná, přetažena betonem na obou opěrách. Na OP2 je na trhlinách v betonu přetažení ložiska patrný posun cca 10 mm. Dochází k zatékání do prostoru ložisek.